ANO III No 695 LA PAZ-BOLIVIA Martes 29 de Mayo de 1906

DIARIO DE LA MAÑANA
ADMINISTRACION
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes...... Bs. 1.50
" trimestre.. " 4.50
" semestre... " 9.00
un año...... " 16.00

EL DIARIO

DIRECCION
5—Illimani—5

De 8 a. m. á 5 p. m.

Dirección telegráfica
"Diario" — La Paz

Casilla de correo 114
Teléfono N° 168

EL DIARIO

La nueva era

Los pueblos tienen épocas que marcan situaciones dominantes.

La era de la independencia trasplantó las ideas de la revolución francesa; era una época de heroismos, con una política ideal en que dominaban las doctrinas de los enciclopedistas de fines del siglo XVIII.

Esas ideas han persistido en toda la era de la república, y la política ha ido modelando las diversas situaciones al amparo de las teorías más generosas.

Desde el año 1828 á 1880 los gobiernos se han erigido invocando las garantías del ciudadano y la libertad en su más amplia acepción; y sin embargo todos ellos, constituidos en poder, han tomado el *salus populi* como doctrina suprema para ejercer las facultades extraordinarias.

El pueblo, los tribunos y los políticos han discutido en ese período, con valor civil poco común, por el imperio de la libertad, por la práctica de las instituciones y tantos esfuerzos, que producían convulsiones muy intensas, no servían sino para pasar de una tiranía á otra.

De asalto en asalto, el gobierno se convirtió en propiedad de los sargentos de cuartel que hacían y deshacían de la presidencia de la república. No era muy extraño que por semejante camino lleguemos hasta el abismo en que la patria fué sumergida desde febrero de 1878 hasta mayo de 1880. Dos años terribles que llevaron á Bolivia al más cruel de los sacrificios.

Desde la convención del 80 se afianzaron las instituciones. La sofisticación de ellas en todo el período de la dominación conservadora trajo el movimiento de 1898, el más popular que ha conocido Bolivia. Entonces se erigió un gobierno conforme con nuestras prescripciones constitucionales. La prensa opositora de Sucre confiesa que el gobierno del General Pando hizo práctica la libertad del sufragio base principal del gobierno republicano, lo que abona y justifica el movimiento que derrocó la coacción y los asesinatos políticos por causas electorales.

Ahora la situación ha variado, se abre una nueva era que cambia por completo la fisonomía de nuestra actuación política.

Comienza una época de trabajo, de desarrollo industrial y político que varía los programas y modifica las banderas. No las plega, les dá orientación definida, cambiando la antigua grita demagógica de las bastante rezagadas ideas de la revolución francesa, en otra clase de proyecciones, más prácticas, más positivas y más concretas.

Hoy no se avanza cantando la marcellesa, sino llevando terraplenes y clavando rieles, en todos los ámbitos de un país. Hoy no se vive de los discursos, sino de las realidades; llevando el vapor á todas las secciones del territorio.

El país más grande es el que tiene mayor número de kilómetros con rieles: ante esta política callan las idealidades. Los principios, las instituciones, no son causa de estas evoluciones, sino más bien su efecto. Vengan los rieles, tengan todos trabajo asegurado, que se levante el comercio, que se desarrllen las industrias y entonces la política será una ocupación transitoria y secundaria, que concurrirá á la marcha regular de las instituciones, en lugar de perturbarlas, como sucede hoy en varios departamentos.

Se abre para Bolivia una nueva era, se levanta una época de trabajo y se formula un programa de hechos antes que de teorías, de obras antes que de palabras, para lo que necesitamos de orden y de paz, desoyendo los anticuados quejidos de los que aun no quieren desprenderse del rezagado sistema de las arengas dantonianas, ó de las incitaciones demagógicas, que parodian á Desmulino.

Todo cambia; dejemos ya nuestra manía demagógica y fomentemos los ferrocarriles. Dejemos las convulsiones políticas y hagamos caminos.

Esa es la nueva era.

BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

RUSIA

La Douma y el gabinete

Calificación de diputados

San Petersburgo, mayo 28. La Douma votó por abrumadora mayoría la dimisión del gabinete presidido por Gorenkín.

El presidente de la Douma ha anunciado al gobierno, el haberse procedido á la calificación de los diputados; calificación que ha dado un resultado de 262 miembros en actual ejercicio.

La cuestión judía

Se ha ordenado al gobernador de Kieff, que no mueva la cuestión judía, mientras disponga la Douma á ese respecto.

Condenado á la horca

Estudiante terrorista

El consejo imperial ha condenado á la pena de horca á Wriland, estudiante electricista, por el delito de pertenecer al consejo terrorista de la revolución.

Esta sentencia ha sido recibida con marcado disgusto por las clases estudiantes del imperio, que consideran en peligro su existencia, dado el autocrático y sanguinario proceder del consejo imperial.

Dos muertos ilustres

Han fallecido el notable crítico dramático Kerst y el almirante Ganult, distinguido jefe de la armada nacional.

Se les prepara un espléndido sepelio.

CHINA

¿Ha muerto el emperador?

Pekín. En los círculos oficiales y en el pueblo se rumorea la muerte del emperador.

No se sabe positivamente sobre el fundamento que pueda tener esta noticia, pues es muy difícil penetrar en los secretos de la corte.

ESPAÑA

Misioneros americanos y europeos

A las bodas del rey

Madrid. Comunican que han partido con dirección á esta ciudad misioneros mexicanos, austriacos y norte-americanos, con el objeto de presenciar el matrimonio del rey Alfonso.

Las congregaciones religiosas preparánles un magnífico recibimiento.

Banquete á la embajada argentina

OTRAS FIESTAS

Comunican de Cadiz que se prepara un espléndido banquete que el ayuntamiento ofrecerá á la embajada argentina.

Habrá además paseos y funciones teatrales de gala en honor de estos diplomáticos.

Recepción á la embajada británica

Banquete al príncipe de Gales

Se anuncia que la embajada británica hará hoy una gran recepción oficial á todos los diplomáticos estranjeros residentes en este reino, á los embajadores y al cuerpo consular.

El rey Alfonso ofrecerá un suntuoso banquete al príncipe de Gales, saludándolo á su llegada.

FRANCIA

Visitantes reales

París,—Han llegado á esta ciudad el príncipe Federico Alberto de Sajonia Caburger y el gran duque Wladimiro de Rusia, de paso para Madrid.

INGLATERRA

Investigación de la seguridad minera

Londres,—El gobierno de la Gran Bretaña ha nombrado una comisión especial de peritos con el fin de investigar la seguridad en las minas, para garantizar la vida á los mineros que en ellas trabajan.

ITALIA

Audiencia á peregrinos

Roma.—El papa Pío X ha dado audiencia pública á todos los peregrinos franceses que han venido con el fin de visitar á Su Santidad y la ciudad de Roma.

SUIZA

Explotación de un túnel

Berna.—El consejo federal de la confederación Helvética ha resuelto autorizar la apertura y explotación del túnel de Simplón.

ESTADOS UNIDOS

Descarrilamiento de un tren

Wáshington,—Anuncian de New York que ha ocurrido un descarrilamiento en Mankado, estado de Kansas, del tren que conducía á la eminente artista Sara Bernhardt. No se sabe aún detalles de la catástrofe.

Aumento de derechos aduaneros

El diario «The Morning Post» publica un cablegrama de su corresponsal en Constantinopla, anunciando que las potencias europeas han consentido en el aumento del 20 °/o sobre los derechos aduaneros á las mercaderías europeas internadas á Turquía.

ARGENTINA

Te Deums en Santa Fé

Desacuerdo entre autoridades civiles y eclesiásticas

Buenos Aires.—Comunican de Santa Fé que en la semana pasada se han celebrado muchos Te Deums en la catedral de aquella ciudad con motivo del aniversario argentino que se festeja el día 25 de mayo.

El obispo se negó á cantar el Te Deum mientras no se sacasen del templo las banderas patrias que habían llevado los estudiantes. No habiéndose accedido á la petición del obispo en este sentido, el gobernador y la comitiva se retiraron del templo sin que se haya llevado á cabo la solemnización de este acto.

El padre domínico Acosta, pronunció ante el cabildo eclesiástico la oración patriótica.

Desmintiendo una renuncia

fiOcialmente se ha desmentido la renuncia del ministro de la guerra, general Campos.

CHILE

Cónsul en La Paz

Santiago,—El gobierno ha extendido el nombramiento de cónsul de Chile en La Paz, en favor del señor Jorge Prieto Echaurren que actualmente se halla radicado en esa ciudad.

Llegada de Montt á Talca

El candidato presidencial señor Montt ha llegado ayer á Talca, donde ha sido recibido por numeroso gentío que lo ovacionó de una manera entusiasta; acompañándolo hasta su alojamiento.

Banquete político

En la noche se ofreció un espléndido banquete celebrando la llegada del señor Montt á Talca.

El diputado señor Samuel Gonzalez ofreció la manifestación con un conceptuoso discurso.

El señor Montt contestó, reiterando el programa de administración que expuso en la convención reunida en el mes de abril pasado.

Partida á Chillán

Hoy ha partido con dirección á Chillán donde ha llegado en la tarde; también en esta localidad se le ofreció un espléndido banquete. Sus amigos políticos lo recibieron con entusiasmo, habiendo sido muy aclamado en las calles que recorría para llegar á su alojamiento.

El viaje político del candidato Lazcano

Pasará á Talca á presidir una asamblea

El sábado regresará á Santiago

El candidato unionista señor Lazcano, se dirigirá el día miércoles á Chillán con el fin de asistir al gran banquete que en su honor preparan sus partidarios de aquella localidad; después pasará á Talca, donde debe presidir una gran asamblea unionista, regresando el día sábado próximo á Santiago, porque allí tiene que asistir á un solemne meeting que se verificará el día domingo á las 3 de la tarde.

Adhesión á los candidatos

Ambos candidatos continuan recibiendo innumerables adhesiones de parte de los ciudadanos chilenos, lo cual hace presumir que las próximas luchas electorales serán muy reñidas, siendo dificil por ahora determinar, siquiera aproximadamente, quien tenga probabilidades de obtener el riunfo.

Reportaje al señor Subercaseaux

Sus impresiones políticas

Simpatías en Tacna por el candidato Montt

El fraude electoral en Tarapacá

LOS ELECTORES EN ANTOFAGASTA

"El Diario Ilustrado" hizo un importante reportaje al señor Antonio Subercaseaux á cerca de las impresiones que hubo experimentado en su pasado viage que efectuó á las provincias del norte.

Declaró el señor Subercaseaux, que la mayoría ó casi todos los chilenos de la provincia de Tacna, simpatizan grandemente con la candidatura del señor Montt, teniendo por seguro el triunfo de este candidato en dicha provincia, pues los adeptos que tiene no solo son de las clases encumbradas, sino también los obreros y gente del pueblo que tienen mucha simpatía por él.

En Tarapacá, dijo, aunque el setenta por ciento de los electores son monttinos, es decir, que Montt cuenta con más de las dos terceras partes de elemento efectivo, se puede decir que su triunfo es más dudoso que en ninguna otra parte. Aunque son afectos á Montt todas las personas de más valer en posición social, fortuna, ilustración y sus fuerzas legitimas y efectivas que hacen mayoría; sin embargo, el fraude electoral domina sin contrapeso, estimando que el congreso tendrá que restablecer la verdad de la elección.

En la provincia de Antofagasta cree que los demócratas decidirán la elección, porque cuenta el señor Montt nada más que con la tercera parte de los electores en Atacama.

En Coquimbo, dijo que, los monttinos dominaban, por ser ellos mayoría.

INTERIOR

COCHABAMBA

Mayo, 28.—Se ha realizado solemnemente la colocación de la estatua de Cobija.

Concurrieron muy pocas personas á esta ceremonia, notándose en el vecindario completa falta de entusiasmo.

Parte de los vecinos de esta ciudad, en especial los comerciantes, han criticado la declaratoria oficial señalando el día de ayer como fiesta para el departamento.

—Los alumnos de los colegios fiscales han efectuado ejercicios de gimnasia. Se desempeñaron correctamente, mereciendo la aprobación del público.

—La corte superior de justicia, está ocupada en el juicio criminal que se ha instaurado contra los munícipes de Tarata, por defraudación de fondos públicos.

—El señor Juan Manuel Espiel, vecino notable de esta ciudad, ha fallecido en su finca, víctima de una grave enfermedad.

Es muy sentido este fallecimiento, pues el señor Espiel gozaba de simpatías.

—El contrato ferroviario firmado entre el gobierno y la casa norteamericana Speyer y Cia. ha sido bien recibido por el vecindario cochabambino, pues importa un positivo beneficio que recibirá el país con la implantación de esas líneas férreas.

"El Heraldo", solamente, se muestra opositor á esa obra beneficiosa y de utilidad práctica.

—La banda departamental ejecutó anoche el nuevo vals "Ecos del Litoral", compuesto por el maestro Vargas, obteniendo un expléndido resultado, tanto por su actualidad como por su delicada concepción artística.



El domingo á las 10 y ½ a. m. fueron conducidos los restos de la que fué señorita Bethsabé Montes al Cementerio General.

Toda la sociedad paceña, sin distinción de clases, acompañó el cortejo fúnebre como última manifestación de simpatía.

Cuando el féretro apareció en la puerta del palacio, el señor Tomás O'Connor D'Arlach, en sentidas estrofas, reflejó el hondo pesar y las infinitas tristezas que embargaban á nuestra sociedad; estrofas que cual canto lúgubre vibraron dolorosas en el corazón de los acompañantes.

Seis coches, cubiertos de multitud de coronas blancas y encajes vaporosos, precedían el cortejo fúnebre que avanzaba lentamente.

Las bandas del Independencia y del colegio Don Bosco gemían lúgubres, como la apoteósis de un miserere desgarrador.

El féretro fué conducido en brazos á la necrópolis.

Un poco más tarde el ataud desapareció en la fosa helada, y después... la desolación, la nada!!....

Y así se fué, como una exhalación, allá, al misterioso azul....

La Fotografía Castañeda Morón Hermanos ha sacado vistas hermosas de esta manifestación de sentimiento hecha por la sociedad al despedir á la última morada á la hija del primer magistrado de la nación.

—La señora Paz v. de Clavijo se fué á su hermosa propiedad de Irpavi, á pasar el invierno.

—El distinguido médico doctor Ramón Zapata, regresó de su finca La Granja.

—La señora María v. de Zuazo está mejorada de salud en Obrajes.

—El acto de traslación de los restos de la señora Asunta M. de Reque Terán, fué honrado por numeroso acompañamiento.

—Anoche, con el doble motivo de festejar el natalicio de la estimable señora María Luisa de Viaña y el bautizo del último de sus niñitos, el señor Luis Viaña ofreció á sus numerosas amistades una amena tertulia de carácter íntimo.

—El jueves parte con dirección al interior de la república, el señor Cesáreo Zalles, en compañía del joven Arturo Medina Iturralde.

—Por motivos particulares, el señor Rafael Cámara ha aplazado hasta el jueves su viaje á Cochabamba.

—El señor W. Charles Foster, médico norteamericano, ha presentado ayer sus títulos y diplomas á la facultad de medicina de nuestra Universidad, para ejercer su profesión en la república.

—Postrada en cama se encuentra la señora Celina G. O. de Morales. Deseamos su restablecimiento.

—Los señores Juan Neira, peruano, y José de Acosta, brasileño, han obsequiado al mayor Terrazas, director de la banda del Independencia, una artística batuta, manifestándole de este modo sus simpatías, por los progresos diarios que en dicha banda se realizan.

—Esta noche vuelve á abrirse nuestro municipal con la función que se dará en beneficio del señor Jaime Florit director de la compañía de su nombre.

—Numerosa y selecta concurrencia honró la traslación de los restos del señor José A. de la Vega.

—Anoche, la señora Jermana G. v. de Requena invitó á varias de sus amistades á un té de confianza, celebrando el aniversario de su onomástico, prolongándose la fiesta en medio del mayor entusiasmo hasta avanzadas horas de la noche.

Amor postal

Honorina está empleada en el correo. Es una real moza, *bocato di cardinali*, que diría un compatriota de Garibaldi. Sus pícaros ojos azules, atraen, cual "la montaña de imán" de las Mil y una noches, á los barbilindos mozalbetes que por ahí, en los trigos del servicio, las echan de tenoríos consumadísimos y á los viejos verdes, sempiternos esclavos de Cupido....con barbas.

—Señorita—dice un jovencito de cocacha y junquillo, que ha salido mal en los exámenes.—Señorita, hágame el favor de ver si hay carta para Casto Rosa.

—Casto Rosa?—repite Honorina, soltando la carcajada,—no es Casta Rosa?

—Ay! no, señorita—gime el pollo—Casto, Casto, con o. Llevo ese nombre, por que mi corazón es casto, y así lo guardo y guardaré para usted, ingrata, hasta la muerte. Casto, si, con ó.

—Digame, Honorina—babosea un ochentón—no me han escrito á mi, á don Clavel Oro?

La linda repartidora se fija en la gruesa cadena, y los anillos del vejete.

—Oro, dice usted?

—Si, ingratona, corazón de mármol—responde don Clavel, guiñando los ojos.—Si me quisieras un poquito, en vez de estar aquí, repartiendo cartas á Gil y mil, estarías contando todo el oro que en relucientes libras, guardo para tí.

—Tendré carta yo?—pregunta un estudiante, que acaba de ocultar en sus bolsillos una media libra de caramelos.—Vea usted si hay para Violeta Azul.

Honorina, al ver la cara paliducha y amarfilada del estudiante, siente ganas de reirse en sus barbas, es decir, en sus narices,



—No hay carta, señor Violeta Azul, —dice, conteniéndo la risa.

—Si? Pues vea usted que este correo debía traerme melocotones y duraznos, que pedí á mi padre, para regalárselos á usted, y ver si asi se ablandaba.

—Vea, Honorina—dice un ex-comisario de policía, jubilado, para más señas—si hay carta para Juan Leocadio Orejastiesas.

—No hay señor.

—¡Uf! Este huele mal—murmura don Juan L. O.—Y yo que pensaba recibir una recomendación para que me destinen en la sección de vigilancia, ganando un buen sueldo, que destinaría para usted, solamente para usted, Honorina.

—Lucero Verde?—pregunta un pollo verde.

—Verde? Usted es verde?

—Si, no....Es que los ojos de usted se parecen á dos luceres, y por eso me he puesto ese nombre.

—....y el Verde, porqué?

—Porque....tengo esperanzas de que usted corresponderá á mi amor; y como dicen que la esperanza es verde ....

—Miss: there is á letter for Mr. Charles Heart—pregunta un almidonado súbdito de Mr. Teodoro Rossevelt, fijando atentamente la mirada, por detrás de las gafas, en el simpático rostro de Honorina.

—No entiendo, caballero,—responde ella.

—Pues, yo dice que si de Chicago, Street Mc Kinley, 69, manda carta para mi, Charles Heart; en castellano quiere decir Corazón.

-¡Corazón?

—Yes, miss,—Corazón. Yo quiere á usted con todo corazón, y yo lleva á usted miss, á Chicago, Street Mc Kinley, 69.

—Ci sono delle lettere per me?—pregunta un hijo de la hermosa Italia.

—Hable usted español.

—Una lettere, perme.

—Una litera?

—¡Corpo di Baco! Uni carta, di Genova?

—Cómo se llama usted?

—Giorani Fureo.

—No hay.

—Signorina, yo quiere á vus. Vamos á Genova; yo adoro á usted.

Y así, al estilo, todos los santos días, y aún los no santos, Honorina tiene que soportar los arranques amorosos de Luceros, Violetas, Verdes y Oros.

Cuando habla de estas cosas Honorina dice:

—¡Pist! No saben? Es el amor postal.

IVÁN.

Situación geológica del minerla de Colquechaca

Necesidad de un ferrocarril

Colquechaca, mayo 10 de 1906.
Senor director de "El Diario"

Consecuente á mi promesa y grato por la buena acojida que se sirvió dar á mi anterior, vuelvo á la tarea que me hé impuesto, siguiendo el tópico fijado de antemano: por el interés general.

Yá hé hablado mucho respecto á la decadencia lamentable á que marcha este pueblo y sin embargo es nada. No daría crédito si estuviese ausente y que al través de una distancia supiese que éste, áyer justamente llamado el emporio de fabulosas riquezas, se halle en el estado de postración en que se encuentra hoy día. ¡Qué lástima! Es el resultado de un mineral que está lejos de la acción eficaz de los capitalistas, sin la cual se cousume lento é insensible hasta su total caída, como acontece con todos los pueblos que no tienen vida propia.

Hay que convencerse que Colquechaca está inexplotado aún, no obstante de las grandes riquezas extraidas hasta ahora poco há, de su rico y fecundo suelo. Así lo manifiesta la circunscrita región trabajada de cabeceras á planes, la posición topo gráfica y la situación geológica del mineral.

Cuánta riqueza no encierra todavía el Hermoso, el Animas, el Condornaza y Quivilmiza; cuántas poderosas vetas que van entretegidas á la superficie con rumbos diferentes están sin reconocer aún extensamente por el socavón San Bartolomé, y por el progreso de la Gallofa.

Parece que los empresarios hubieran quedado satisfechos con explotar las únicas vetas que se llaman Embudo y Gallofa.

Ellas, verdad es que, como las más serias en su formación, abarcan la mejor zona minera, habiendo rendido, quién sabe, qué millones de toneladas de plata desde los tiempos más remotos en que comenzaron á extraer el rocicler, casi desde la superficie de las cabeceras de Anconaza y Begoña.

Los cerros por su formación, su aspecto y su estructura, no tienen rival.

A un ingeniero de minas que por primera vez se le presentan á su vista aquellas inmensas montañas piramidales, en cuyo seno guardan tan sorprendentes cristalizaciones, de la más alta ley de plata ¿cual será la impresión que le causa? Seguro que la mejor, que no desmienta sus tradiciones, apesar del estado actual en que quedan sus ricos filones aún cubiertos de tierra.

De una distancia de quince leguas á la parte de Livichuco, fácil es apreciar la importancia que puede tener el mineral de Colquechaca Su majestuoso cerro, el más elevado que parece desafiar al infinito, se destaca enhiesto, dominante y soberbio al frente del Potosí, de Malmiza y otros de mayor prominencia en la región más rica y floreciente del país de Bolivia, desde la cordillera de los Frailes, hasta la cadena que continúa hácia Oruro y Berenguela, desde los cerros de Andacaba de Potosí, hasta Malcocota de San Pedro de Buena Vista.

La configuración tan caprichosa y tan bella con que recrean la vista aquellas graníticas moles, parece estar á satisfacción de la naturaleza que se esmeró al formar la tierra. La aguda cima del Hermoso casi siempre cubierta de albo penacho, está á los 16,000 piés sobre el nivel del mar, siempre coronada de encapotadas nubes, y expuestas siempre á cubrirse con un grueso manto de nieve, en la estación que terminó.

En el mes de noviembre en que arracian los torrenciales lluvias y amenazan tempestades y tormentos, caen con frecuencia fuertes nevadas envolviendo hasta la circunferencia más baja de la población.

No olvidarè que una mañana de nevada, estando de regreso del norte, puede admirar el hermoso espectáculo que se me presentó á la vista: Desde el momento en que Febo aparece risueño hácia el oriente exhibiendo su cabellera de oro, se despeja el horizonte, bajo cuyo fanal de azul diafáno descansaban esas níveas montañas. Puesto de pie é inmovil contemplaba absorto, no sin que á la memoria involuntaria venga la reflexión de ¡Cuánta riqueza reservada al hombre queda aún en sus cerradas entrañas, y cuánto ha podido aprovechar el ingenio humano internándose con audacia y energía, desde los tiempos más remotos del coloniaje español........

Ferrocarril. Ya es de dominio público que el problema ferroviario está resuelto por las cámaras del año pasado, despues de largos y ardientes debates, habiéndose dejado traslucir exajeradas pasiones contra el primer plan para traer la línea por estas proximidades hácia la Villa Imperial.

Queda desvanecido todo, despues de que tan halagadoras esperanzas nos hizo concebir en ésta. ¿Y es la representación del Sud la que há desviado esa saludable corriente que bajo tan buena atmósfera estaba desarrollándose?

Recordemos sin embargo que, la situación económica de Sucre ha tenido y tiene la influencia íntima con la situación industrial de Colquechaca. Actualmente se hallan constituídos en la capital, cuatro directorios de las más importantes compañías: Colquechaca, Gallofa, Consolidada y Porvenir, estando distribuídas sus acciones casi sólo entre los hijos y residentes de esa ciudad.

Há habido manifiesta falta de cooperación y es lejana la espectativa para esta región, á donde cada día se impone la necesidad de traer el ferrocarril para levantar de la postración á que se encamina.

Hánse pedido, entre tanto, por el que menos, si era permitido hacerlo, se lleve la línea por la puerta de la tienda ya que no era posible por medio del parque de la casa.

No se ha tratado con reflexión, desinterés y y patriotismo, con miras altamente nacionales y desechando ideas de antagonismo. No se ha consultado la manera de cómo se debe dar principio con las lineas férreas en un país todavía incipiente y nuevo. En cualquier otro, darían preferencia á los trazos por lugares más industriales á centros como Potosí ó Cochabamba, pero ayudando aquellos para asegurar su vida y su desarrollo con que se atrae nuevas corrientes y capitalistas de fuera.

Se abriga la esperanza de que el tiempo hará variar saludablemente: Que al fin al cabo se aperciban nuestros representantes y dirijentes de la nación esa necesidad, sin la cual las empresas ferrocarriles y las industrias caen por tierra...........

Fija la vista y con el pensamiento en el porvenir, se vislumbra allá no lejano que Bolivia tierra fecunda y priviligiada por la naturaleza, está envuelta en una extrecha red de líneas férreas como los países de la Australia y el extremo oriente.—La primera que se presenta, à la imajinación quizas será aquella línea del ferrocarril Norte Argentino, que internándose al suelo pátrio, deja resonar yá el pito argentado de sus locomotoras:

Abrenle paso franco, Potosí Colquechaca, Oruro y La Paz hácia Arica, y vice versa, bajo la atracción de sus ricos productos para comunicar la corriente comercial entre los océanos—Entonces tenemos salida al Pacífico y al Atlántico: los puertos se exfuerzan en inusitado empeño para brindar sus ventajas y facilidades de trasporte: por la línea de vapores de Panamá, ó por la de Buenos Aires.

¡Todo ese activo y movimiento febril que atolondra! La divisa del hombre es el trabajo, y su tiempo es oro. Los hijos del sud y norte, largo tiempo distanciados, olvidan el pasado, y se acercan en extrecho y fraternal abrazo, cediendo solo el interés comun y al engrandecimiento general del país....

De usted atento servidor.
MAC SHERRY.

INSTRUCCION PUBLICA

Exámenes. Ayer rindieron sus pruebas los alumnos del colegio inglés.

La Universidad. El próximo lunes se trasladarán las facultades de derecho y medicina á la casa del señor Eduardo situada en la calle Loayza. Es una innovación.

Bien por las facultades.

JUDICIAL

Corte superior—Despacho del adí 26.

CIVILES

En el juicio civil seguido por Mercedes Macuaga con Fidela M. de Arteaga, sobre venta de bienes comunes. Se confirmó el auto expedido por el juez primero de partido, con costas y la multa de diez bolivianos.

En el juicio seguido por Casimiro Caballero con Miguel Gamarra, sobre cobro de pesos. Admitidas las excusas de los señores vocales Eguino y Alarcón, por ser legales, se ordenó que se llame al conjuez doctor Arteaga, para completar la sala.

En el juicio civil seguido por José María Silva con Isidoro Gutiérrez, sobre cobro de pesos. Se reguló el honorario de abogado en la suma de diez bolivianos y en la cuarta parte el salario de procurador.

CRIMINAL

En el juicio criminal seguido á querella de Policarpo Sanchez Z. contra Francisco Andrade, por el delito de tentativa de asesinato. Se confirmó el auto dictado por el juez instructor de la segunda sección de Omasuyos.

Juzgados de Partido

Sentencia.—El señor juez primero de partido, ha pronunciado sentencia contra la encausada Petrona Guanca, acusada por el delito de hurto de alhajas; condenándolas á sufrir la pena de un año de reclusión.

Discurso

Señores:

Hoy es un día de luto y dolor para la juventud, que presidida por la asociación del Tunders Foot Ball Club", me ha encomendado la triste y dolorosa misión de dar la despedida á los restos del que en vida fué don José de la Vega.

Solo me concretaré en este momento á recordar las virtudes del padre cariñoso, del esposo amante del hogar y del decidido y modesto protector de la juventud, la que en este momento siente y llora con sinceridad abrumadora, la irreparable pérdida del que, en vida, supo conquistarse el afecto general, por nobles prendas y la sanidad y rectitud de principios que lo habían distinguido desde sus primeros años.

Quisiera en este postrer momento recordar los actos más culminantes de su vida; pero mi objeto no es ese, siendo mi único deseo expresar el hondo é intenso pesar que embarga el ánimo de mis compañeros y el mío, al considerar la partida á las regiones de lo ignorado, del que con su contingente desinteresado, supo captarse la voluntad nuestra.

La juventud que represento, me encarga darle el adios de despedida y al mismo tiempo me envía esta modesta ofrenda que vá regada con las lágrimas de la gratitud y del cariño.

¡Adios!
JOSE DE LA VIÑA.

Ferrocarril á Potosí

Arribo de la comisión técnica á Macha

Colquechaca, mayo 18 de 1906.
Señor director de «El Diario».

Hace pocos días que de la parte de Uncía arribó la comisión técnica de ingenieros al pueblo vecino de Macha siguiendo el trazo de la línea del ferrocarril á Potosí.

Actualmente el campamento número 4 ya debe estar cerca á Ayoma, de donde previo y detenido estudio, la comisión determinará la ruta que conviene tomar con ventajas que exigen las necesidades de que adolece el país.

Entre tanto, sábese que dicha comisión se inclina porque se tome la dirección sólo por el río Salinas, muy distante de esta, tal vez en el supuesto de que ha de seguir el llano del río Colorado, hasta una buena distancia. Si tal es su creencia, incurre la comisión en un gravísimo error, pues que, no pasa de unos pocos kilómetros, tocando luego con las cabeceras de aquel río y comenzando lo quebrado y el grande ascenso para atravezar hácia la parte Norte de Actara.

En estos casos sería imperdonable rehuir cualquier cooperación, siquiera con las sanas indicaciones, peroá tiempo, máxime si se trata de una obra de tan grande trascendencia para el país y de vital importancia para este asiento minero.

El plan concebido desde el principio para dirigirse por Macha no podía ser más acertado, sólo que para tocar Pocoata se ha visto irremediablemente que había que atravezar un profundo valle (Morachaca). Pero eso se salvaba, como se salva hoy, rodeando por el río Colorado hasta el punto de Ayoma, teniendo por otra parte el convencimiento de que no era necesario tocar precisamente aquel pueblo.

Esa mera variación, en vista del imposible y de la incontestable razón, no justifica la idea de alterar completamente el anhelo del pueblo y del mismo gobierno, para llegar á Macha, por lo menos de pronto.

De Ayoma á ese pueblo dista sólo cuatro leguas por una llanura cómoda que no dificulta la prosecución de la línea.

Es pues necesario que el ferrocarril se aprxime poco á poco á ésta, llegando al vecino pueblo, de donde tomando el trazo al S. E. se logra un ascenso muy suave hasta la meseta E. de Titiri, ascenso con el que, se consigne también aproximarse hacia los importantes centros mineros de Margua y Ocurí; pues de ese punto al primero dista cuatro horas de camino á bestia, y tres al segundo, continuando á Titiri y de ahí por el costado derecho de Actara para llegar á la inmensa pampa de Tapaña, intermedio de Actara y Yocalla de Potosí.

El ramal de Macha á esta, recorrería sólo dos horas de camino ordinario que se hace á bestia, y triple si fuese el trazo por Salinas.

Ojalá que el supremo gobierno se aperciba de estas importantes y oportunas indicaciones.

De usted atento.
CORRESPONSAL.

Variedades

El soberano más rico de Europa, es indudablemente, el sultán de Turquía.

La dotación conocida que recibe es de 21,000,000 de frs; pero su fortuna no está calculada hasta ahora.

Después, sigue el Czar de Rusia cuyo subsidio alcanza á 42,000,000 de rublos; más otras sumas que son destinadas á los grandes duques de la casa imperial.

En cambio, el más pobre de los monarcas es el príncipe de Montenegro que recibe la exigua cantidad de 136,000 frs. Y esto, proveniente de las entradas de Monte Carlo, el famoso casino.

—

Alfonso XIII, dicen que está apasionadísimo de su novia, la princesa Ena.

En Londres, se olvidaba de todo y de todos, por obsequiar á su prometida.

—

Mr. Shonts, ha informado favorablemente á la casa blanca sobre los trabajos en el canal de Panamá.

Dice que los trabajos preliminares son magníficos. Hay alojamiento disponible para 3,000 operarios más, fuera de los que trabajan actualmente.

El ingeniero en jefe Mr. Stevens, ha extraido 24,000 yardas cúbicas de tierra en el corte de la culebra, la parte más difícil de la obra. Esto ha demandado un mes de trabajo.

VARIAS

Comercial.—Hemos recibido la siguiente esquela:

Señor Director de "El Diario"
Presente

Muy señor nuestro:

Nos es grato participarle que por escritura pública celebrada en la fecha, ante el notario don César Linares, hemos asociado á nuestros negocios al señor Eduardo Pérou, de cuya firma le rogamos tomar nota.

Somos de usted muy atentos y S.S.
Rey de Castro Flores y Cª

El señor Eduardo Pérou firmará:
Rey de Castro Flores y Cª

Agencia de Aduana.—Hemos recibido una esquela de los S. S. Dauelsberg, Schubering y Cª, en la que se nos comunica el establecimiento de una nueva agencia de aduana en Guaqui, bajo la dirección del señor Cárlos Benavides y servida por un personal competente.

Dado el creciente desarrollo de nuestro comercio con el extrangero, la nueva agencia ha de prestar importantes servicios al intercambio con la vecina república.

Automóvil.—Segun telegrama que tenemos á la vista el automóvil hizo el viaje de Sicasica á Oruro en seis horas.

COMUNICADO

Señoras y caballeros:

Cuando el dolor embaraza súbitamente del calor de un hogar henrado y modesto á la esposa de un compañero, nuestros sentimientos, tanto más sinceros cuanto se rinde homenaje á la virtud, no pueden ser espresados si no en su mayor acento de tribulación.

La habiamos contemplado como ejemplar esposa en el corto tiempo de su nuevo estado; y confiábamos ver la buena madre, capáz de infundir sus consejos y sus buenas cualidades á sus desendientes, sin tener en cuenta el destino que en esta vez se ha mostrado cruel.

Mas no; se deja la flor; cae marchita al seno de la naturaleza, que quizá, en sus misterios, la recoja para que no sufra del cierzo de la vida en ésta efímera tierra.

El consuelo, cuando se vé que vuela un ser intachable y esperada por la justicia de los cielos, es el bálsamo más puro para el acongojado esposo y para todos los que amaron á la virtuosa esposa, cuyos juveniles restos vamos á depositar.

No olvidemos que el recuerdo es la vida más grata para los seres queridos.

Nicanor Altazarra G.

FERROCARRIL DE GUAQUI Á LA PAZ

NUEVO ITINERARIO DE TRENES

Que comenzará á regir desde el 1°. de Junio de 1906, en conexión con tres vapores y trenes á Mollendo y Arequipa cada semana.

MARTES, JUEVES Y SABADO			
Sale de La Paz	7.30 a. m.	Sale de Guaqui	1.30 p. m.
" del Alto	8.00 "	" de Tiaguanaco	1.55 "
" de Viacha	8.30 "	" de Viacha	3.00 "
" de Tiaguanaco	9.35 "	" del Alto	3.45 "
Llega á Guaqui	10.00 "	Llega á La Paz	4.15 "
DOMINGO, LUNES, MIERCOLES Y VIERNES			
Sale de La Paz	7.30 a. m.	Sale de Guaqui	2.30 p. m.
" del Alto	8.00 "	" de Tiaguanaco	2.55 "
" de Viacha	8.30 "	" de Viacha	4.00 "
" de Tiaguanaco	9.35 "	" del Alto	4.45 "
Llega á Guaqui	10.00 "	Llega á La Paz	5.15 "

Sección de la Bajada

	MARTES		JUEVES			Y		SABADO		
Sale de La Paz	7.00 a. m	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30 p. m.	1.30	2.30	3.00
Sale del Alto	8.00 "	9.00	10.00	11.00	12.00 m.		1.00 "	2.00	3.00	3.50

	DOMINGOS,		LUNES,			MIERCOLES Y		VIERNES			
Sale de La Paz	7.00 a. m.	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30 p. m.	1.30	2.30	3.30	4.00
Sale del Alto	8.00 "	9.00	10.00	11.00	12.00 m.		1.00 "	2.00	4.00	3.00	3.30

Los trenes que salen de La Paz los días lunes, miércoles y viernes á las 7.40 a. m., y á los que salen de Guaqui los martes, jueves y sábados á la 1.30 p. m. están en conexión con los vapores del Lago cuyo itenerario es el siguiente:

Navegación del Lago Titicaca

ZARPAN DE PUNO: Los lunes miércoles y viernes á las 8.30 p. m. después de la llegada del del tren de pasajeros de Arequipa, llegando á Guaqui á las 11.30 a. m. del día siguiente.

ZARPAN DE GUAQUI: Los lunes, miércoles y viernes á las 12.30 p. m y llegan á Puno á las 6.30 a. m. del día siguiente, en conexión con el tren de pasajeros para Arequipa.

Ferrocarriles del Sur del Perú, limitado

Sección de Puno á Arequipa

SALEN DE PUNO: Los martes, jueves y sábados á las 7.30 a. m. y llegan á Arequipa á las 6.30 p. m.
SALEN DE ARAQUIPA: Los días lunes, miércoles y viernes á las 7.00 a. m. y llegan á Puno á las 7.00 p. m

Sección Juliaca á Sicuani

SALEN DE JULIACA: Los martes y sábados á las 8.45 a. m. y llegan á Sicuani á las 5.15 p. m.
SALEN EE SICUANI: Los lunes y viernes á las 7 a. m. y llegan á Juliaca á las 4.30 p. m.

Sección de Arequipa á Mollendo

Trenes corren todos los días sin excepción y salen de Arequipa á las 8.30 a. m, y llegan á Mollendo á las 3.15 p. m. Salen de Mollendo á las 9. a. m. y llegan á Arequipa á las 5.00 p. m.

NOTA: El tren que sale de la Juliaca los sábados está en conexión con la carretera al Cuzco; y el tren de Sicuani á Juliaca los viernes trae pasajeros del Cuzco para el tren de Puno á Arequipa de los sábados.

La Admininistración.